

Bilfinger Tebodin Czech
Republic, s.r.o.
Ing. Renáta Horáková
Varenská 2723/51
702 00 Ostrava

VÁŠ DOPIS ZNAČKY
D-19-0006-0245-4091

ZE DNE
09.01.2019

NAŠE ZNAČKA
FM/ 687/2019

VYŘIZUJE
V. Masák

TELEFON
476 165 622

LITVÍNŮV
15.02.2019

Rekonstrukce tepelného napáječe Litvínov, sekční uzávěry SU 3 - SU 10

Požádali jste nás o vyjádření v rámci akce „Rekonstrukce tepelného napáječe Litvínov, sekční uzávěry SU 3 - SU 10“. Zároveň jste přeložili projektovou dokumentaci stavby. Dále jste nás požádali o vyjádření k dočasnému využití p.p.č. 590/4 a 590/5 v k.ú. Záluží u Litvínova, které jsou ve vlastnictví UNIPETROL, a.s. Rekonstrukce tepelného napáječe je rozdělena na 3 etapy. Úsek 1. etapy začíná v prostoru jižně od Tankoviště Rafinerie Litvínov, dále pokračuje severním směrem v blízkosti Jezerní vodárny a končí při západní hranici areálu bývalé ÚU Herkules. Úsek 2. etapy pokračuje mezi areálem PCH a NT sklady směrem k silnici I/27, kde při vjezdu do areálu NT skladů končí. Úsek 3. etapy pokračuje podél silnice I/27 a směrem na Litvínov, kde končí v prostoru ulice Tržní.

Na základě předloženého požadavku jsme provedli šetření dle S 704 s dotčenými útvary v areálu CHEMPARK Záluží.

Zástupci dotčených útvarů v areálu CHEMPARK Záluží se k požadavku vyjádřili následovně:

- **UNIPETROL RPA, s.r.o.,**

- **JES – TO, Martina Fišerová (tel. 476 165 547)**

1. Dokumentace:

**0245_000_51_7181_003_B_souhrnná_ZOV1 – B-Zásady organizace stavby
B.2.C NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU
INFRASTRUKTURU**

Napojení el. energie pro zařízení staveniště

V případě požadavku na elektrickou přípojku z LDS Unipetrol RPA (Gate 13), musí být splněny následující podmínky:

- *elektroměrový rozvaděč musí splňovat ustanovení ČSN,*
- *musí být podána žádost o připojení odběrného zařízení k LDS Unipetrol RPA,*
- *přívod elektřiny musí být měřen elektroměrem a musí být uzavřena smlouva o připojení a dodávce elektřiny s JESL (provozovatel LDS Unipetrol RPA*
- *elektroměrový rozvaděč musí být volně přístupný pracovníkům sekce Unipetrol RPA.*

2. U dočasných komunikací zabezpečit kabelové trasy proti mechanickému poškození v místech křížení (např. panely).
3. V případě výkopových prací provést vytrasování popř. ručně kopané sondy v místech souběhu nebo křížení s kabelovými trasami.



– **OÚ – SÚE, Ing. Petr Rozsypal (tel. 476 163 086)**

V zájmové oblasti se v souběhu s tepelným napáječem Litvínov nachází produktovod etylenu. Na trase etylenovodu se nachází kontrolní měřicí objekty (viz ilustrativní foto v příloze č. 2). Umístění objektů na trase je vidět na leteckých snímcích LS6 a LS9.

- Požadují dbát zvýšené opatrnosti v místě propojovacích objektů
- Případné poškození měřicího objektu v rámci rekonstrukce tepelného napáječe opraví zhotovitel akce na své náklady

Na silnici č. III/ 272 v blízkosti křižovatky Jiřetín - Komořany – Záluží dojde ke křížení trasy tepelného napáječe s kabelovou trasou veřejného osvětlení UNI RPA.

Před zahájením výkopu v místě uvedeného křížení tras žádáme o schůzku a stanovení podmínek.

– **HZSP, Ing. Petr Králert (tel. 476 163 010)**

Požadují v průběhu projektu zajistit průjezdnost komunikací do jednotlivých částí areálu společnosti Unipetrol RPA.

– **OBEZ, Martin Vinkler (tel. 739 548 116)**

V případě, že budou činnosti prováděny v rámci zařízení UNI RPA je nutné dodržovat zejména pravidla:

1. S 465 Povolení prací
2. Používání OOPP dle závazného standardu UNI RPA
3. Zajistit si školení z místních podmínek, školení příjemců Povolení k práci

Uvedené povinnosti jsou uvedeny na internetové adrese <http://www.unipetrolrpa.cz/CS/sluzby-areal/chempark-zaluzi/Stranky/zavazne-normy-a-informace.aspx>

– **FM - OOÚ, Miroslav Plíc (tel. 736 502 529)**

Připomínky k uvedené rekonstrukci z hlediska dopravního zabezpečení:

- 1) V rámci 2. etapy nesouhlasím s umístěním zařízení staveniště SU 7/1. Odstavná plocha před bránou 13 (předpokládané zařízení staveniště) je používána k odstavení kamionů a cisteren. Zároveň se jedná o kolizní umístění s trasou přepravy kapalného etylenu po ulici 74 ze silnice I/27 do areálu NTS a v případě mimořádné situace zde hrozí omezení či přerušení přepravy etylenu.
- 2) Z hlediska přístupu vozidel HZSP do jižní části NTS (a do západní části PCH) je potřeba zajistit trvalou průjezdnost požární cesty k jižní bráně NTS, zejména v křížení nadzemního vedení tepelného napáječe se zmíněnou požární cestou.

– **ÚFM - OPS, Ing. Václav Novák (tel. 736 505 390)**

Budeme požadovat uzavření nájemní smlouvy k pozemkům, na kterých bude realizováno staveniště a veškeré další úkony.

– **FM - SDÚ, Petr Bohuslav (tel. 476 164 157)**

Požadují při protlaku u mostu 3 pokud možno nechat trvale průjezdné koleje č. 1 a 2 z důvodu zásobování T 700. Pokud bude nutné vyloučení kolejí, tak pouze po dohodě a na dobu nezbytně nutnou. Ostatní bez připomínek.

– **FM - OPM, Martin Šott (tel. 736 508 511)**

Po realizaci stavby budeme požadovat zaměření skutečného provedení stavby. Zaměření předejte ve státním souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Výsledky předejte na nosiči v digitální podobě ve formátu *.dgn.

– **VTSD, Provozní technik dálkovodů, Petr Kalina (tel. 736 505 178)**

K plánované rekonstrukci tepelného napáječe Litvínov, sekční uzávěry SU 3 - SU 10 sdělujeme, že některé úseky se nachází v ochranném pásmu dálkovodu etylenu, C4 frakce a doprovodného telemetrického kabelu (DK). Dotčené úseky jsou zobrazeny na přiložených snímcích.

Dálkovody jsou provozovány podle „Územního rozhodnutí o ochranném pásmu etylénovodu NDR - Záluží - Neratovice“, vydaného SČKNV v Ústí nad Labem dne 23.6.1977 pod č.j. OVÚP:937/77-Ča/Mr a „Technických podmínek pro projektování a stavbu etylénovodů“ z roku 1973 (etylénovod) a ČSN 65 0208 „Dálkovody hořlavých zkapalněných uhlovodíkových plynů“ a „Územního rozhodnutí o ochranném

pásmu dálkovodu C4 frakce", vydaného SČKNV v Ústí nad Labem dne 6.6.1980 pod č.j.: OÚP/328/3-338/80-Hk/Mr (dálkovod C4 frakce).

Výše uvedené předpisy mj. stanovují šířku ochranného pásma (OP) 150 m u podzemních částí dálkovodu a 300 m u nadzemních částí - měřeno od osy potrubí na každou stranu a dále určují vzdálenosti a podmínky pro umísťování staveb dalších investorů do ochranných pásem dálkovodů, které spravujeme.

Tyto předpisy je nutno při projektování a realizaci akce respektovat.

Popis jednotlivých etap a částí, které leží v ochranném pásmu:

1. Etapa

1. Část, a

- Přístupová cesta na Kopistské výsypce vede po účelové panelové komunikaci podél potrubního nadzemního koridoru. Tato komunikace musí zůstat trvale průjezdná v celé délce z důvodů servisních nebo havarijních zásahů.
- Navržená servisní komunikace musí respektovat minimální vzdálenost zabezpečovacího pásma etylenovodu 5 metrů od osy potrubí a ochranné pásmo DK 1,5 m. Při otáčení vozidel a mechanismů nesmí docházet k vjíždění nad trasy našich zařízení. Z tohoto důvodu požadujeme nainstalovat pevné mechanické zábrany, které toto zajistí. V případě nutnosti je třeba vybudovat panelový přejezd dle níže uvedených podmínek.
(příloha: 1. etapa 1. část, a)

1. Část, b

- Plánované napojení servisní cesty je na přístupovou komunikaci k nadzemnímu přechodu etylenovodu přes Bílinu. Stávající komunikace musí zůstat trvale průjezdná v celé délce z důvodů servisních nebo havarijních zásahů. (příloha: 1. Etapa 1. Část, b)

2. Etapa

8. Část

- Práce budou probíhat pod potrubním mostem č. 179. Na tento úsek se vztahuje OP dálkovodu C4 frakce. Na tyto práce je nutné zajistit povolení k práci v souladu s pravidly Unipetrolu RPA (příloha: 2. Etapa 8. Část, a).

10. Část, a

- V jižní části dojde ke křížení Mezinárodního dálkovodu etylenu a doprovodného kabelu. Doprovodný kabel není v tomto úseku v současné době využíván. V případě přejíždění techniky přes trasu dálkovodu a DK je nutné zbudovat panelový přejezd (příloha: 2. etapa 10. Část, a).

10. Část, b

- Etylenovod a doprovodný kabel vede v celé délce v souběhu s rekonstruovaným tepelným napáječem. Navržená dočasná servisní komunikace musí respektovat zabezpečovací pásmo 5 metrů od osy potrubí na obě strany a v místě přejezdů našich zařízení musí být zhotoven panelový přejezd. Kraj zabezpečovacího pásma požadujeme v terénu fyzicky vyznačit. Na přiložené fotografii je patrný průběh zabezpečovacího pásma etylenovodu, ze kterého je průběžně odstraňována náletová zeleň. Toto pásmo nesmí být využíváno pro pojezd a otáčení techniky, skladování materiálů a zeminy. Pro dočasnou servisní silnici,



bude nutno odstranit stávající zeleň. Stromy při kácení nesmí padat nebo se uskláňovat na trase dálkovodu. (příloha: 2. etapa, 10. část, b; foto 1 a foto 2).

3. Etapa

11. část

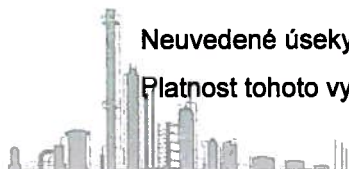
- I v tomto celém úseku vede etylenovod a DK v souběhu. V jižní části rovněž vede kabel katodové ochrany (KO), který je patrný na přiloženém snímku, ale není zakreslen v předané dokumentaci. Navržená dočasná servisní komunikace musí respektovat zabezpečovací pásmo 5 metrů od osy potrubí na obě strany a v místě přejezdů našich zařízení musí být zhotoven panelový přejezd. Kraj zabezpečovacího pásma požadujeme v terénu fyzicky vyznačit. V toto úseku je nutno zajistit kabel KO proti mechanickému poškození (příloha: 3. Etapa 11. část, a). Zabezpečovací pásmo nesmí být využíváno pro pojezd a otáčení techniky, skladování materiálů a zeminy (příloha: 3. etapa 11. část, a + b).

Požadujeme doplnění podmínek Unipetrolu RPA a trasy dálkovodu etylenu, C4 frakce, doprovodného telemetrického kabelu, kabelů katodové ochrany včetně propojovacích objektů KO a její opakované předložení k vyjádření. PD musí zahrnout a respektovat výše uvedené předpisy a požadavky z nichž opakovaně zdůrazňujeme následující podmínky:

- Naše podzemní zařízení musí být předem vytyčeno. Informativní vytyčení na požádání a proti převzetí zajistí:
potrubí - p. Kalina, tel. 47 616 4879, 736 505 178
kabely KO - p. Urbánek tel. 47 616 5744, 739 327 052
doprovodný kabel - p. Krov tel. 47 616 4455, 702 131 916
- V zabezpečovacím pásmu 5 m od osy potrubí na obě strany platí absolutní zákaz zemních prací bez našeho souhlasu. Po předchozím ohlášení je možné zemní práce v zabezpečovacím pásmu provádět pouze ručně, za zvýšené opatrnosti a dozoru pracovníků Unipetrolu nebo jimi určenými osobami.
- Skutečná poloha a hloubka uložení potrubí dálkovodu etylenu, doprovodného telemetrického kabelu a kabelů katodové ochrany se musí ověřit ručně kopanými sondami.
- Je zakázáno přejíždět trasu dálkovodů mechanizací. V případě potřeby je nutno vybudovat zpevněný panelový přejezd, s přesahem min. 2,5 m od osy potrubí na obě strany. Úhel křížení nesmí být menší než 60°.
- Je zakázáno vršit výkopek zeminy a skladovat materiály nad podzemní částí dálkovodů a telemetrického kabelu.
- Před zahájením prací požadujeme dodat kontakty na odpovědné pracovníky dodavatele prací, kteří musí být prokazatelně seznámeni s našimi podmínkami a polohou našich podzemních zařízení. Zahájení prací v ochranném pásmu našich podzemních zařízení nám musí být předem oznámeno na tel. 47 616 4879, případně na e-mail: petr.kalina@unipetrol.cz.
- Po skončení prací požadujeme předat zaměření skutečného provedení stavby v ochranném pásmu dálkovodů. Toto zaměření spočívá v dodání geodetických souřadnic v systému JSTK a výšek ve výškovém systému Bpv v digitální formě. Bez obdržení těchto podkladů nebude vydán souhlas ke kolaudaci.

Neuvedené úseky leží mimo ochranné pásmo dálkovodů.

Platnost tohoto vyjádření končí 24 měsíců ode dne jeho vydání.



- **ORLEN Ochrona Sp. zo.o. - Jindřich Krov (tel. 702 131 916)**

Při rekonstrukci dojde ve dvou místech ke křížení telekomunikačních kabelových tras Unipetrolu RPA . Tyto musí být před započatím prací vytýčeny a poté vhodným způsobem ochráněny proti poškození.

1- Telefonní kabel u vodáren Jiřetín (KPS I – 36) – viz příloha č. 3.

2- Telefonní, rozhlasové a signální kabely mezi oplocením Petrochemie a sklady NTS – doplnil jsem chybějící trasu do přílohy č. 4.

Dále bude rekonstrukcí dotčen doprovodný telemetrický kabel etylenovodu a C4 frakce – viz vyjádření dálkovodů (p.Kalina).

Vytýčení telemetrického a telekomunikačních kabelů na požádání provede f. ORLEN Ochrona – Krov Jindřich (tel +420 476 164 455, mob +420 702 131 916, email jindrich.krov@orlen.pl).

Závěr:

Nesouhlasíme s umístěním zařízení staveniště v rámci II. Etapy, na p.p.č. 590/4 a 590/5 v k.ú. Záluží u Litvínova (viz. vyjádření FM - OOÚ, Miroslav Plic). Požadujeme dodržení výše uvedených podmínek.

S pozdravem



Bc. Aleš Roessler
Ředitel pro facility management
Na základě plné moci

Příloha:

1. Situace jednotlivých etap, které jsou v ochranných pásmech dálkovodů (vyjádření VTSD, Petr.Kalina).
2. Ilustrační foto kontrolních měřících objektů na trase etylenovodu (vyjádření OÚ – SÚE, Ing. Petr Rozsypal).
3. Situace křížení s telefonním kabelem u vodáren Jiřetín (vyjádření ORLEN Ochrona Sp. zo.o. - Jindřich Krov).
4. Situace křížení s telefonním, rozhlasovým a signálním kabelem mezi oplocením Petrochemie a sklady NTS (vyjádření ORLEN Ochrona Sp. zo.o. - Jindřich Krov).



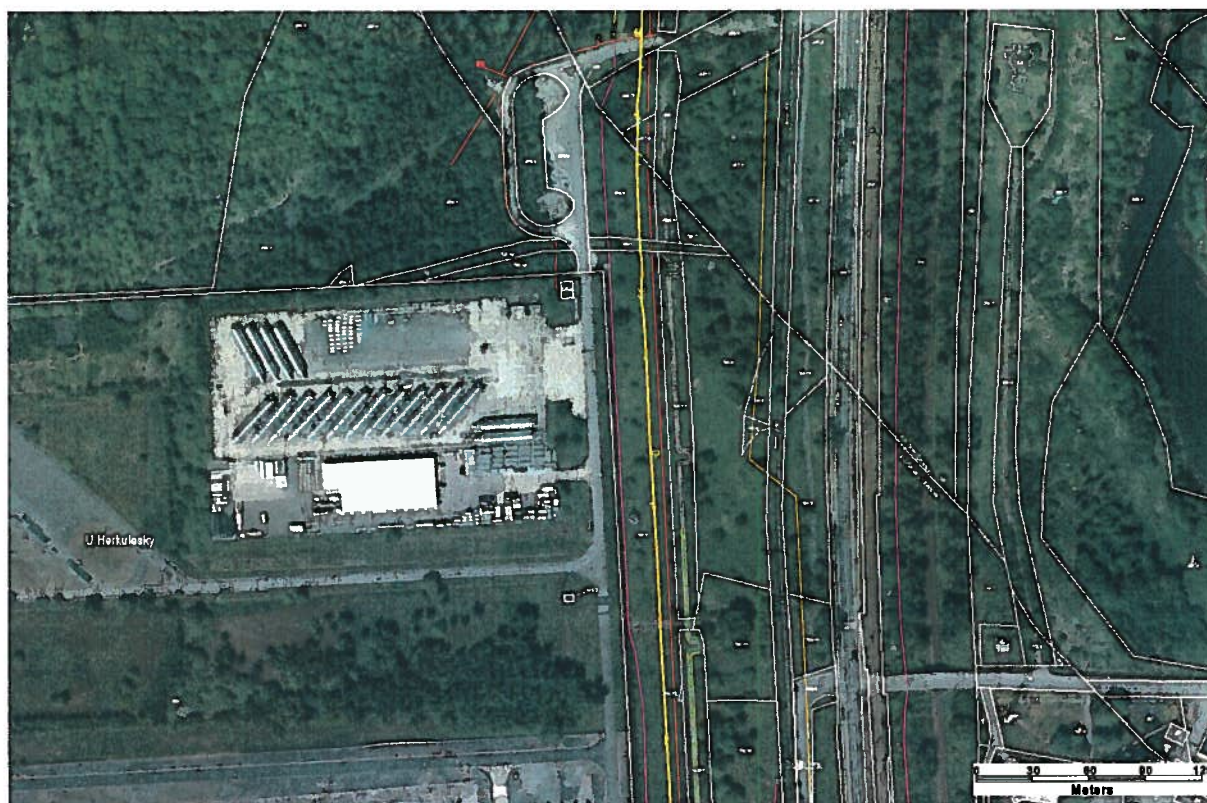
1.Etapa 1.Část, a



1.Etapa 1.Část, b



2.Etapa 10.Část, b



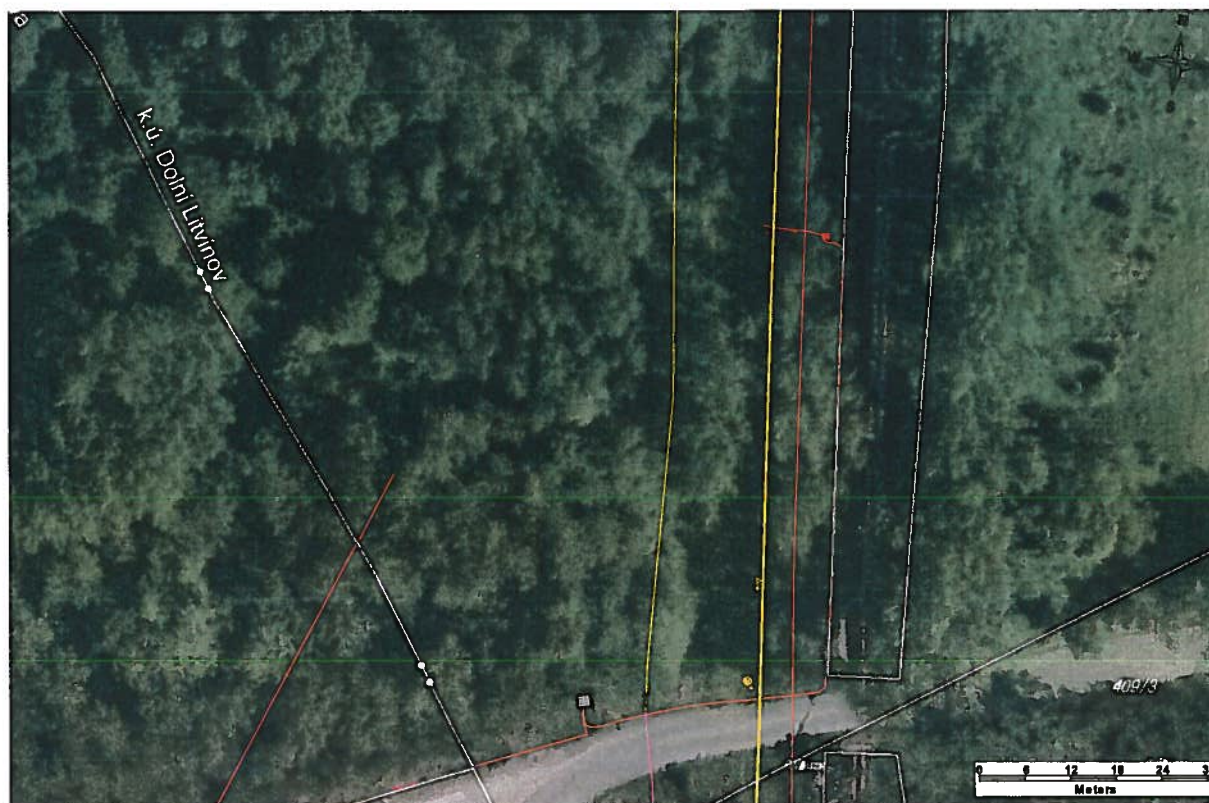
2.Etapa 10.Část, b, foto 1



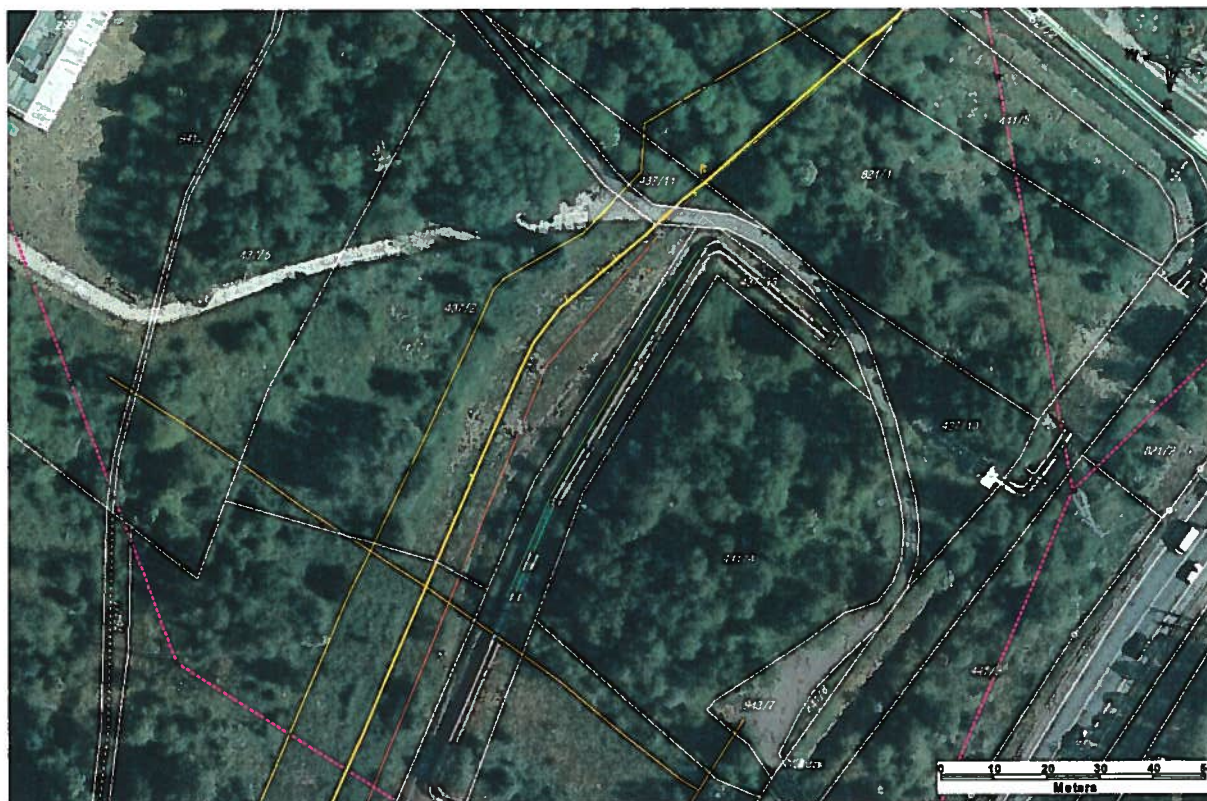
2. Etapa 10. Část, b, foto 2



3. Etapa 11. Část, a

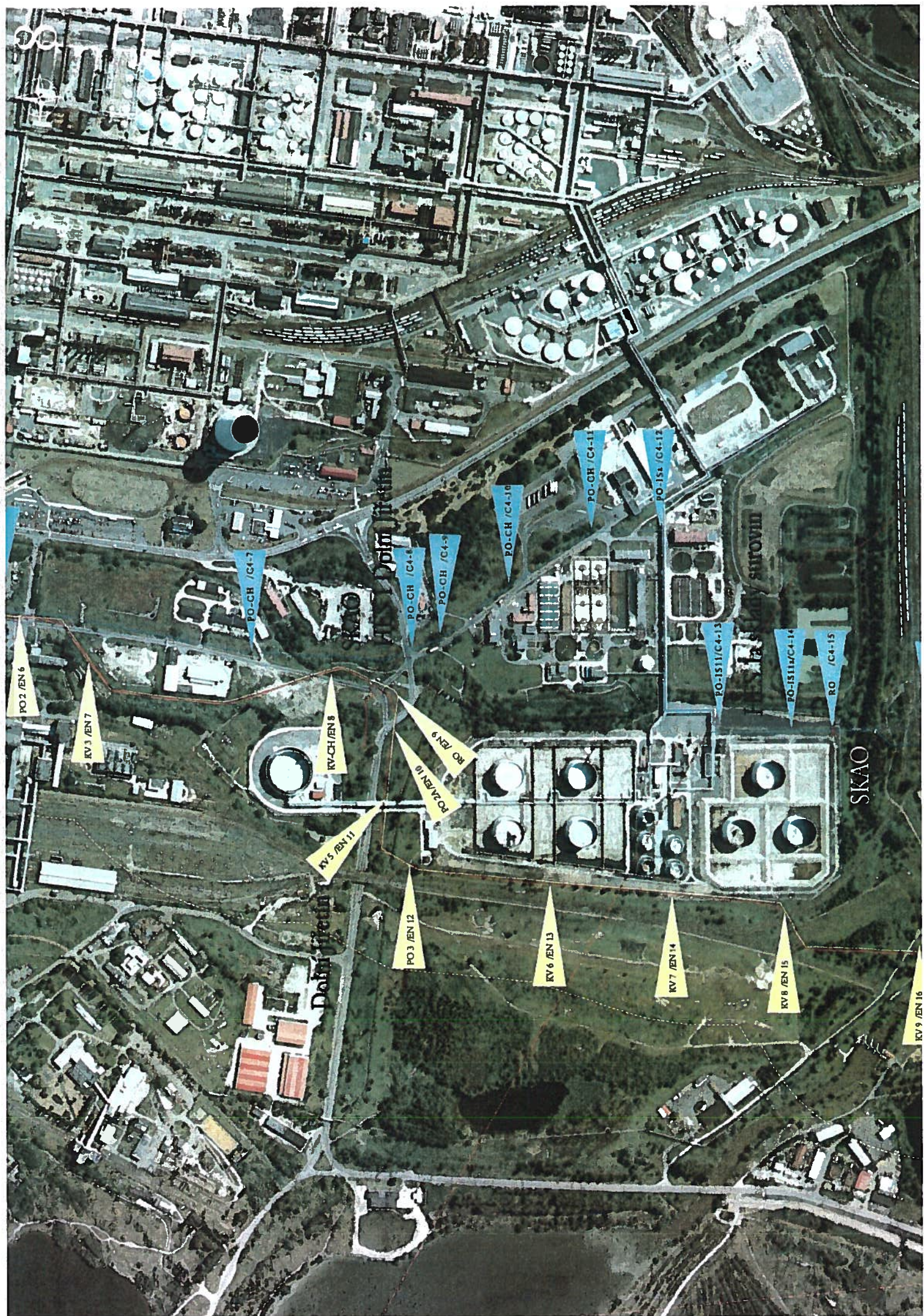


3. Etapa 11. Část, b









88

SKAO

SKAO

Dobro jutro

Dobro jutro

KV 2 / EN 6

PO 2 / EN 6

KV 3 / EN 7

PO 3 / EN 7

KV 4 / EN 8

PO 4 / EN 8

KV 5 / EN 9

PO 5 / EN 9

KV 6 / EN 10

PO 6 / EN 10

KV 7 / EN 11

PO 7 / EN 11

KV 8 / EN 12

PO 8 / EN 12

KV 9 / EN 13

PO 9 / EN 13

KV 10 / EN 14

PO 10 / EN 14

KV 11 / EN 15

PO 11 / EN 15

KV 12 / EN 16

PO 12 / EN 16

KV 13 / EN 17

PO 13 / EN 17

KV 14 / EN 18

PO 14 / EN 18

KV 15 / EN 19

PO 15 / EN 19

KV 16 / EN 20

PO 16 / EN 20

KV 17 / EN 21

PO 17 / EN 21

KV 18 / EN 22

PO 18 / EN 22

KV 19 / EN 23

PO 19 / EN 23

KV 20 / EN 24

PO 20 / EN 24

KV 21 / EN 25

PO 21 / EN 25

KV 22 / EN 26

PO 22 / EN 26

KV 23 / EN 27

PO 23 / EN 27

KV 24 / EN 28

PO 24 / EN 28

KV 25 / EN 29

PO 25 / EN 29

KV 26 / EN 30

PO 26 / EN 30

KV 27 / EN 31

PO 27 / EN 31

KV 28 / EN 32

PO 28 / EN 32

KV 29 / EN 33

PO 29 / EN 33

KV 30 / EN 34

PO 30 / EN 34

KV 31 / EN 35

PO 31 / EN 35

KV 32 / EN 36

PO 32 / EN 36

KV 33 / EN 37

PO 33 / EN 37

KV 34 / EN 38

PO 34 / EN 38

KV 35 / EN 39

PO 35 / EN 39

KV 36 / EN 40

PO 36 / EN 40

KV 37 / EN 41

PO 37 / EN 41

KV 38 / EN 42

PO 38 / EN 42

KV 39 / EN 43

PO 39 / EN 43

KV 40 / EN 44

PO 40 / EN 44

KV 41 / EN 45

PO 41 / EN 45

KV 42 / EN 46

PO 42 / EN 46

KV 43 / EN 47

PO 43 / EN 47

KV 44 / EN 48

PO 44 / EN 48

KV 45 / EN 49

PO 45 / EN 49

KV 46 / EN 50

PO 46 / EN 50

KV 47 / EN 51

PO 47 / EN 51

KV 48 / EN 52

PO 48 / EN 52

KV 49 / EN 53

PO 49 / EN 53

KV 50 / EN 54

PO 50 / EN 54

KV 51 / EN 55

PO 51 / EN 55

KV 52 / EN 56

PO 52 / EN 56

KV 53 / EN 57

PO 53 / EN 57

KV 54 / EN 58

PO 54 / EN 58

KV 55 / EN 59

PO 55 / EN 59

KV 56 / EN 60

PO 56 / EN 60

KV 57 / EN 61

PO 57 / EN 61

KV 58 / EN 62

PO 58 / EN 62

KV 59 / EN 63

PO 59 / EN 63

KV 60 / EN 64

PO 60 / EN 64

KV 61 / EN 65

PO 61 / EN 65

KV 62 / EN 66

PO 62 / EN 66

KV 63 / EN 67

PO 63 / EN 67

KV 64 / EN 68

PO 64 / EN 68

KV 65 / EN 69

PO 65 / EN 69

KV 66 / EN 70

PO 66 / EN 70

KV 67 / EN 71

PO 67 / EN 71

KV 68 / EN 72

PO 68 / EN 72

KV 69 / EN 73

PO 69 / EN 73

KV 70 / EN 74

PO 70 / EN 74

KV 71 / EN 75

PO 71 / EN 75

KV 72 / EN 76

PO 72 / EN 76

KV 73 / EN 77

PO 73 / EN 77

KV 74 / EN 78

PO 74 / EN 78

KV 75 / EN 79

PO 75 / EN 79

KV 76 / EN 80

PO 76 / EN 80

KV 77 / EN 81

PO 77 / EN 81

KV 78 / EN 82

PO 78 / EN 82

KV 79 / EN 83

PO 79 / EN 83

KV 80 / EN 84

PO 80 / EN 84

KV 81 / EN 85

PO 81 / EN 85

KV 82 / EN 86

PO 82 / EN 86

KV 83 / EN 87

PO 83 / EN 87

KV 84 / EN 88

PO 84 / EN 88

KV 85 / EN 89

PO 85 / EN 89

KV 86 / EN 90

PO 86 / EN 90

KV 87 / EN 91

PO 87 / EN 91

KV 88 / EN 92

PO 88 / EN 92

KV 89 / EN 93

PO 89 / EN 93

KV 90 / EN 94

PO 90 / EN 94

KV 91 / EN 95

PO 91 / EN 95

KV 92 / EN 96

PO 92 / EN 96

KV 93 / EN 97

PO 93 / EN 97

KV 94 / EN 98

PO 94 / EN 98

KV 95 / EN 99

PO 95 / EN 99

KV 96 / EN 100

PO 96 / EN 100

KV 97 / EN 101

PO 97 / EN 101

KV 98 / EN 102

PO 98 / EN 102

KV 99 / EN 103

PO 99 / EN 103

KV 100 / EN 104

PO 100 / EN 104

KV 101 / EN 105

PO 101 / EN 105

KV 102 / EN 106

PO 102 / EN 106

KV 103 / EN 107

PO 103 / EN 107

KV 104 / EN 108

PO 104 / EN 108

KV 105 / EN 109

PO 105 / EN 109

KV 106 / EN 110

PO 106 / EN 110

KV 107 / EN 111

PO 107 / EN 111

KV 108 / EN 112

PO 108 / EN 112

KV 109 / EN 113

PO 109 / EN 113

KV 110 / EN 114

PO 110 / EN 114

KV 111 / EN 115

PO 111 / EN 115

KV 112 / EN 116

PO 112 / EN 116

KV 113 / EN 117

PO 113 / EN 117

KV 114 / EN 118

PO 114 / EN 118

KV 115 / EN 119

PO 115 / EN 119

KV 116 / EN 120

PO 116 / EN 120

KV 117 / EN 121

PO 117 / EN 121

KV 118 / EN 122

PO 118 / EN 122

KV 119 / EN 123

PO 119 / EN 123

KV 120 / EN 124

PO 120 / EN 124

KV 121 / EN 125

PO 121 / EN 125

KV 122 / EN 126

PO 122 / EN 126

KV 123 / EN 127

PO 123 / EN 127

KV 124 / EN 128

PO 124 / EN 128

KV 125 / EN 129

PO 125 / EN 129

KV 126 / EN 130

PO 126 / EN 130

KV 127 / EN 131

PO 127 / EN 131

KV 128 / EN 132

PO 128 / EN 132

KV 129 / EN 133

PO 129 / EN 133

KV 130 / EN 134

PO 130 / EN 134

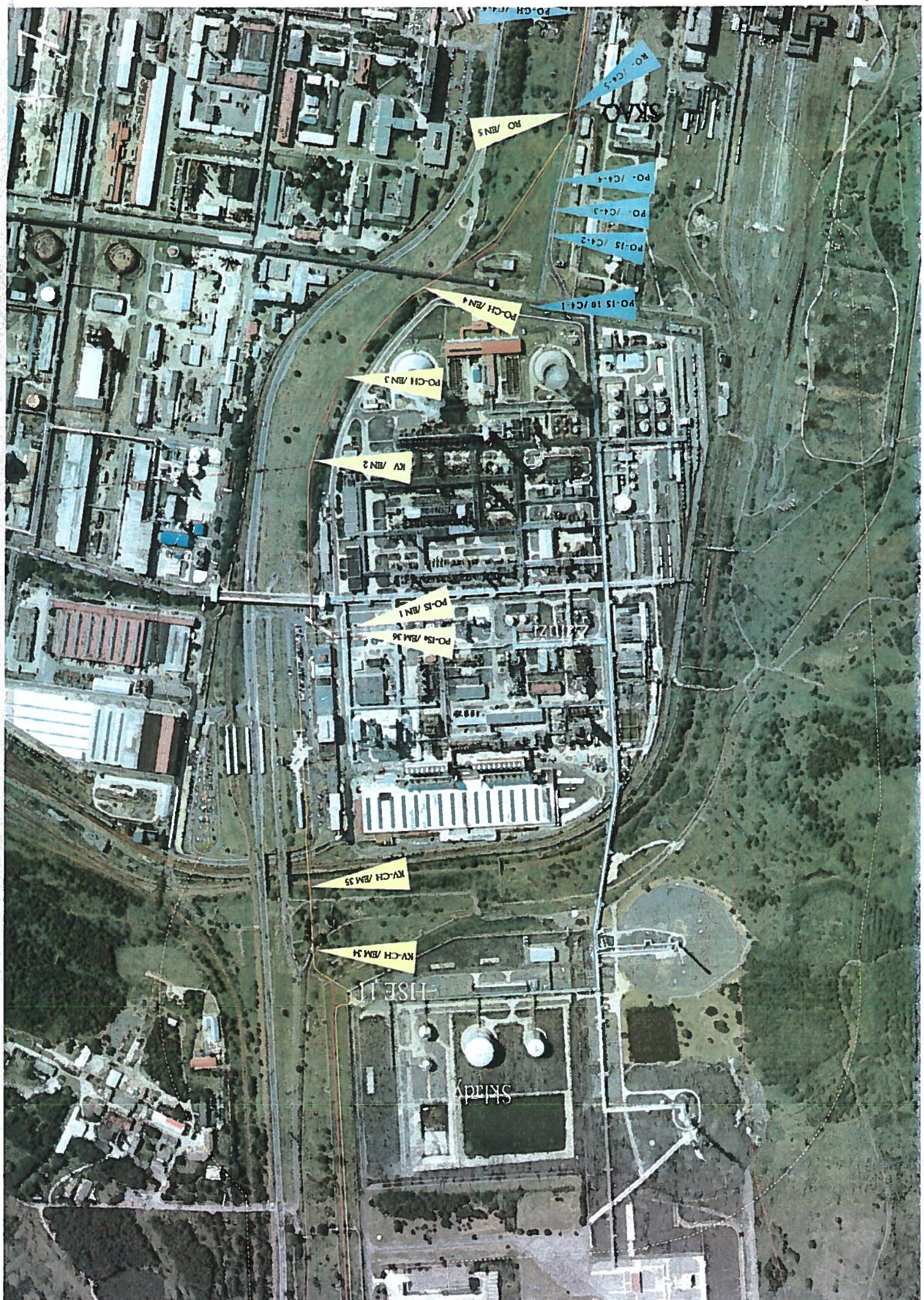
KV 131 / EN 135

PO 131 / EN 135

KV 132 / EN 136

PO 132 / EN 136

KV 133 / EN





PO /EM 25

KV /EM 26

RO /EM 27

RO /EM 28

SH-8 Chudeřín

Litvínov

KV /EM 29

vodní stavby

PO/IS /EM 30

KVO 34

KV /EM 31

KVT 33

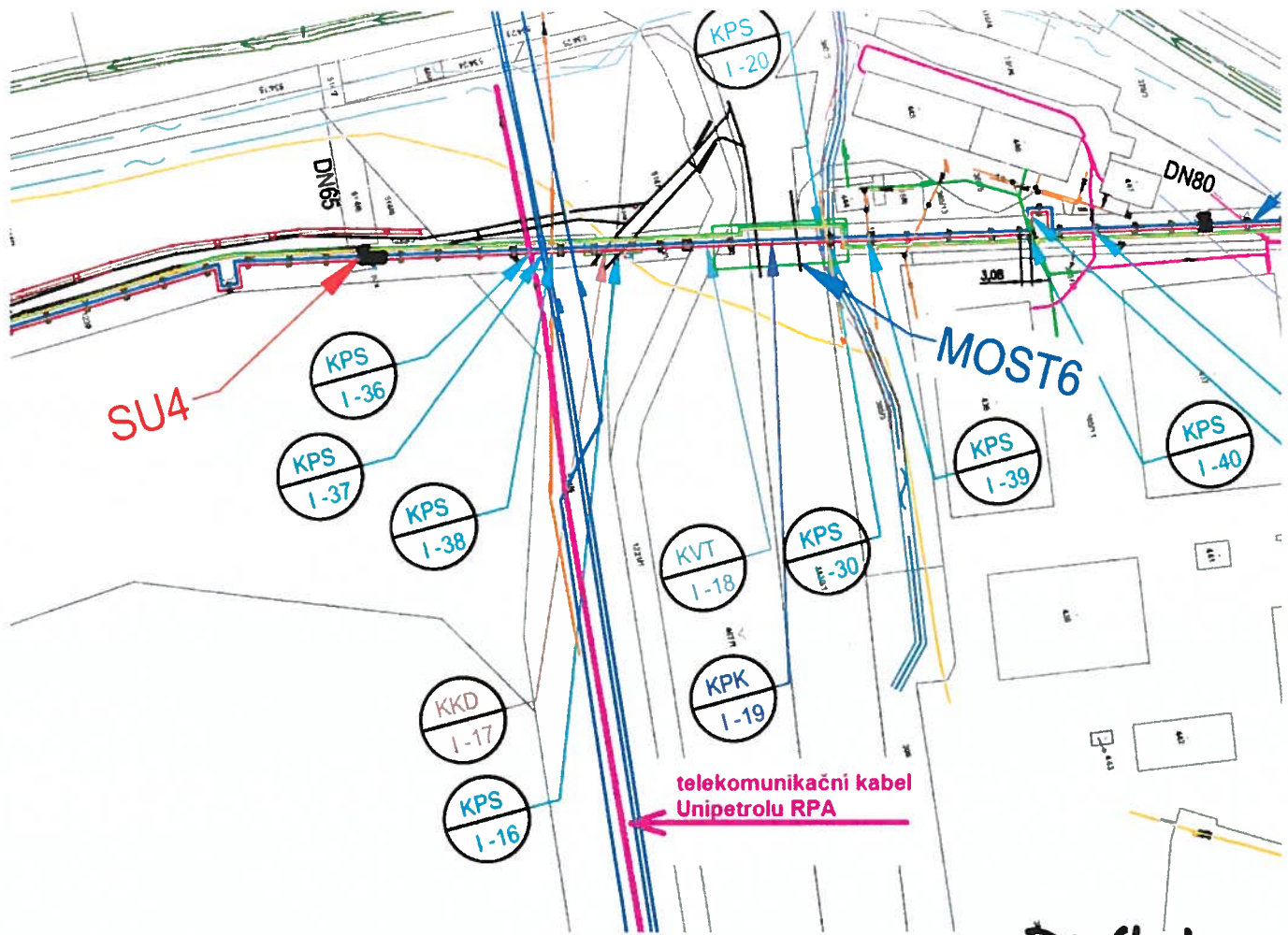
RO /EM 32

SKAO

KV-CH /EM 33



Príloha 3.



Príloha 4.

